



# ENERJİ VERİMLİ ULAŞIM

[www.enerjiverimliulasim.com](http://www.enerjiverimliulasim.com)

**Verimli Sürüş Teknikleri ile**  
**Ulaşımında Tasarruflu**  
**Ekonomide Kazançlı**



**"Enerji Verimli Ulaşım"**

Türkiye’de son 25 yıldaki büyüme eğilimlerinin sürmesi durumunda 2020 yılında, yolcu trafiğinin bugün ki düzeyinin yaklaşık 3,3 katına (540 milyar yolcu/km), yük trafiğinin ise 2,5 katına (300 milyar ton/km) çıkacağı tahmin edilmektedir.

Bu tahmin edilen artış göz önüne alındığında ulaştırma sektöründe enerji verimliliğini artırıcı çalışmaların bir an önce hayata geçirilmesi için yapılacak çalışmalar proje konusunu oluşturmaktadır.



## AMAÇ

Ülkemizde toplam enerji tüketimi içerisinde %14'lük paya sahip olan ulaştırma sektöründe, verimlilik sağlayıcı çalışmaların ortaya koyulması ile bu alanda tüketilen enerji miktarının düşürülmesi.

## HEDEF

Proje kapsamında belirlenen hedefler şu şekildedir.

- Motorlu taşıtların yenilenemez enerji kaynaklı yakıt tüketimini azaltmak,
- Toplu taşımada ve yük taşımacılığında demiryollarının payını artırmak,
- Şehir içi ulaşımda gereksiz yakıt israfını önlemek,
- Doğaya salınan zararlı gaz emisyonu seviyesini düşürmek





## ENERJİ VERİMLİ ULAŞIM İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

- Bir yerden başka bir yere gitmek istediğimizde özel araçlarımız yerine toplu taşıma araçlarını tercih edelim. Bu şekilde hem enerji tasarrufu sağlamış hem çevremizin daha fazla egzoz gazı ile kirlenmesini engellemiş hem de trafik kalabalığını biraz olsun azaltmış oluruz.

- Şehir içinde yakıt tüketimi ve egzoz kirliliğini en aza indirmek için önerilen hız 35-95 km arasındadır. Bunu aklımızdan çıkarmayalım.

- Şehir içinde ve şehir dışında motorumuzu yüksek devirlerde kullanmamaya özen gösterelim.

Yapılması gereken Vites değişimi:

Benzinli ve LPG'li araçlarda

< 2500 RPM ( Devir – Dakika)

Dizel araçlarda < 2000 RPM ( Devir – Dakika)



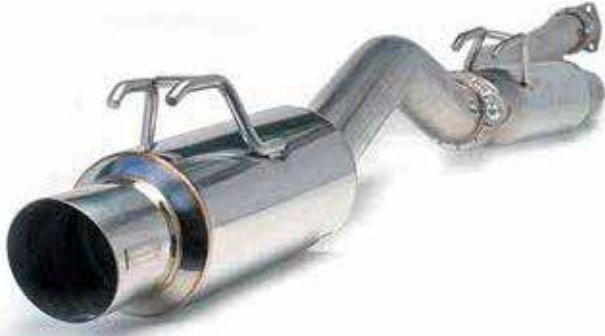
## ENERJİ VERİMLİ ULAŞIM İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

- Otomobilimiz yaşlandıkça ve eskidikçe kullandığı yakıt miktarı ve dolayısıyla da ortaya çıkarttığı egzoz gazı kirliliğinin arttığını unutmamalıyız. Bu sebeple belirli aralıklarla periyodik olarak araçlarımızı servis-bakım noktalarına götürülmeli, gerekli bakımları yaptırılmalı. Bu şekilde can güvenliğimizi de emniyet altına almış oluruz.

- Aracımız seyir halinde iken camlarımızı mümkün olduğunca kapalı tutmaya çalışalım. Otomobilimizi camları açık olarak saatte 100 Km'lik bir hızla sürdüğümüz takdirde aracımızın yaklaşık % 4 oranında fazladan yakıt tüketmesine sebep olduğumuzu biliyor muydunuz?

- Hava koşullarının uygun olduğu durumlarda gereksiz yere klima kullanmaktan kaçınalım. Klima kullandığımızda aracımızın enerji ihtiyacı da artar, eğer mümkünse sadece hava dolaşımı yaratan fanlarımızı kullanalım, Ayrıca klimalarımızı yüksek devirlerde ve maksimum sıcaklıklarda ayarlamaktan kaçınalım. Klima, otomobilin motoru için yakıt kullanan ekstra bir yüküdür. Klima kullanılmaması %5'e kadar yakıt tasarrufu sağlar.





## ENERJİ VERİMLİ ULAŞIM İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

- Otomobilimizin egzoz gazı ölçümlerini zamanında yaptıralım. Böylelikle motorumuzun yağ ya da yakıt yakıp yakmadığını kontrol altına almış oluruz.



- Aracınızın maksimum verimlilikte çalışmasını sağlamak için düzenli servisler ile bakımını yaptırın. Kirlenmiş bujiler, kirli hava filtresi veya tıkalı yakıt filtresi yakıt tasarrufunuzu olumsuz bir şekilde etkiler. Motor yağının düzenli olarak değiştirilmesi de yakıt verimliliği açısından çok önemlidir. Bakımı iyi yapılmış bir motor yakıt tasarrufunu %4'e kadar arttırabilir.



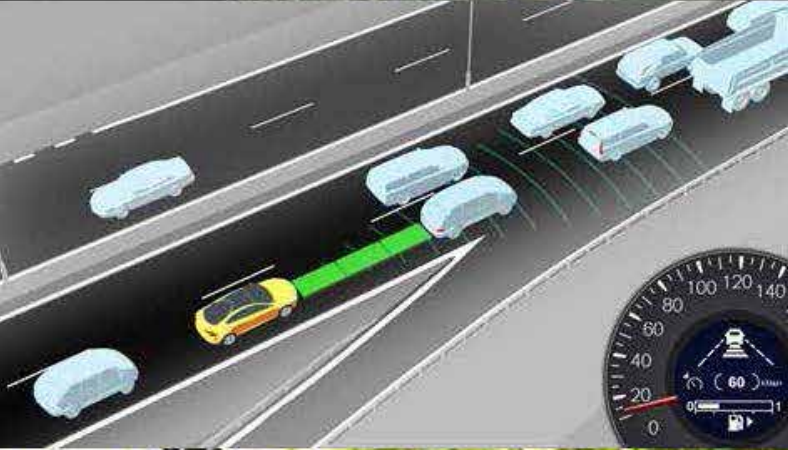
- Lastiklerin aracınızın yuvarlanma direnci üzerinde önemli bir etkisi vardır. Yakıt Tasarrufu Teknolojisine sahip lastikleri kullanarak yuvarlanma direncini önemli ölçüde azaltabilirsiniz. Motorunuzdan daha az enerji boşa harcanır, dolayısıyla daha az benzin tüketilir. Bu çevre için daha iyidir ve yakıtta daha az harcarsınız.





## ENERJİ VERİMLİ ULAŞIM İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

- Otomobilimizde kullandığımız lastiklerin hava basıncı yakıt tüketimini % 5-10 oranında etkiler. 0.5 bar eksilmiş hava, yakıt tüketimimizi yüzde 5 oranında artırır. Lastiklerimizdeki hava basıncının önerilen değerlerde olmasına dikkat edelim. Şehir içi ve otoyollar için önerilen radyal lastikleri kullanmayı tercih edelim.



- Sabit hız seçeneklerini, özellikle de uzun otoban yolculukları için kullanın. Bu iki özellik de genel olarak gidilebilecek yolu artırır.

- Kısa mesafelere yürüyerek gidin veya çevrenizde uygun yollar varsa bisiklet kullanın. Yürümek ve bisiklet kullanmak hem sağlığınız için faydalı hem de çevre dostu eylemlerdir.





## ENERJİ VERİMLİ ULAŞIM İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

- Minibüsler, pikaplar, kamyonetler, arazi araçları gibi yüksek motor hacmine sahip araçlar, diğerlerine göre daha çok yakıt tüketir. Gereksizce bu tip araçları kullanmaktan kaçının.
- Araçta fazla yük bulundurmayın. Aşırı yük gidilebilen yolu azalttığı gibi fren yapmayı daha etkisiz hale getirebilir. Her ekstra 50 kg için yakıt tüketiminiz %1-2 artar. Araç ne kadar ağır olursa hareket etmek için o kadar fazla enerji gerekir, bu nedenle aşırı yük taşınması daha yüksek yakıt tüketimi ile sonuçlanır. Aracınızda ne taşımanız gerektiğini dikkatli bir şekilde değerlendirin ve tüm gereksiz eşyaları boşaltın.
- Arabanızı hareket halindeyken ısıtmaya çalışın. Araba dururken daha geç ısınır ve daha çok yakıt tüketir.







## ENERJİ VERİMLİ ULAŞIM İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

- Doğru motor yağını kullanın. Bunun için aracın kullanım kılavuzunu kontrol edin. Seçtiğiniz markanın enerji tasarruflu olmasına dikkat edin. Bunlar sürtünmeyi azaltan ve verimi artıran maddeler içerir. Yanlış motor yağı seçmek gidilecek yolu %2 azaltabilir.



- Hızlı manevralar ve ani frenlemeler yapmak gibi agresif sürüş tarzı yumuşak bir sürüşten %20 daha fazla yakıt tüketimi ile sonuçlanabilir\*.

- Portbagajlar aracınızın aerodinamik verimliliğini olumsuz etkiler. Araç üzerindeki aerodinamik çekişi, dolayısıyla yakıt tüketimini %5 oranında artırırlar. Aracınıza yalnızca kesin gerekli olduğunda portbagaj takın ve kullanılmadığı zamanlarda sökün.

